

Proffsens tips – Vård & skötsel

Tvätta är det rätta!

En ren hoj är en förutsättning för att din hoj ska må bra och att hålla så länge som möjligt. Ur säkerhetssynpunkt råder inget tvivel om att du lättare hittar fel/brister i ett tidigare skede om du tvättar regelbundet. Vi använder aldrig högtryckstvätt på hojen utan nöjer oss med vanlig trädgårdsslang. Vattentrycket räcker gott ur vanlig slang och en felriktad högtryckstvätt kan pressa in vatten där man inte vill ha fukt, tex. in mot lagringar eller elkontakter.



Avfettning

Petroleumbaserad avfettning löser enkelt stänk från kedjan på bakfälgen. Andra medel klarar inte detta utan att det blir smetigt. På lackerade ytor funkar miljöavfettning bra men nackdelen är att miljöavfettning många gånger ger flammighet/blekhet på eloxerade ytor såsom bromsok och yttre gaffelben. Av den anledningen kör vi petroleumavfettning över hela hojen! Är hojen hårt angripen av insekter som "biter fast" i lacken använder man fälgstvätt som är av samma bas som insektsmedel. Låt dock denna inte sitta för länge - en minut eller två. Petroleumavfettning kan dock sitta längre utan att det skadar. En mild avfettning på däcksidorna är att rekommendera för att få däcksidorna rena.

Spola av hojen nedifrån och upp. Här får du bort den mest grova smutsen och eventuella gruskorn. Därefter är det dags för svamp och schampo.

Svamp & schampo

Att mekaniskt svampa hojen är många gånger ett måste för att få den ordentligt ren. En del vill ha schampo som löddrar - andra inte. Vi tycker att löddrande schampo är mer lättjobbat. Svampa uppifrån och nedåt. Det här är ett tidsödande arbete om man vill vara noggrann. Det finns många skrymslen att rengöra om du inte har en heltäckande kåpa. Är man begränsad i sin noggrannhet ger det givetvis ett mindre rent intryck. Självklart kan man inte vara hur petig som helst varje gång man tvättar, men kanske ett par eller tre gånger per säsong. Skölj av schampot med rinnande vatten utan alltför hårt tryck.

Delar av hojen som ofta förbises och inte alltid rengörs så noga är exempelvis, bromsvätskebehållare, kylar-elementet på vattenkylda hojar, undre gaffelkrona, främre delen av motorblocket, avgasrören, ekrarna i fälgarna, bakdrev och drevhållare, insidan/underdelen av bakskärmen, diverse gummislangar, samt skyltbelysning.

Torr hoj

Nu är det dags att få hojen torr. Använd en mikrofiberduk och torka uppifrån och ner eller blås med tryckluft. Kedjan är knappt möjlig att få torr utan att köra en sväng alternativt blåsa av den med tryckluft. Har du inte kompressor kan du palla upp bakhjulet med ett riktigt MC-stöd, starta hojen och låta hjulet rulla i låg fart på ettans växel. Detta är smidigt även när du ska smörja kedjan. En kul produkt är Air Force Blaster motorcycle dryer. En blåstork som blåser ut varmluft med tryck. Effektiv för att torka hojen efter tvätt. Kanske ett alternativ om du har flera hojar att ta hand om.

Behandla plast

Plast- och gummidelar håller sig snygga om du då och då behandlar dem med vinylglans. Se till att de är rena före behandling. Det finns många bra produkter på marknaden såsom Turtle, Armor All, Würth m.fl. Ett bra och enkelt medel att applicera är Motul Shine & Go spray, silikonbaserat glansmedel som sprayas på. Du kan använda det på plastdelar, gummidetaljer, motorblock och även lackerade delar av din hoj. Vi tycker dock att du ska vaxa lackerade detaljer istället. Undvik att spraya glansmedel på däcksidorna. Behandla sadeln med ett lämpligt medel. Vanligt vinylglans ger en onaturlig glans och en hal yta vilket är farligt. Motul Perfect Seat är bra.

Vaxa lacken

Rengör lacken med polermedel innan vaxning. Polermedel tar bort mindre repor och smuts som inte försvinner vid tvätt. En välvaxad hoj är mycket enklare att tvätta, speciellt från insekter som annars ger märken i fronten på en kåpad hoj. Det kan vara bra att inte vaxa "sträva" delar av fälgen. Det ger flammighet av torkat vax och är svårt att polera bort. Sträva delar kan vara ekrar och del av fälgbanan. Använd lättarbetade medel om du gör arbetet för hand.

Ladda batteriet

Ett motorcykelbatteri har oftast kortare livslängd än ett bilbatteri. Ladda regelbundet, även under säsong. En modern laddare kan sitta påkopplad hela vintern utan att batteriet tar skada. Många batteriladdare säljs med en snabbkoppling. Det betyder att du kan koppla på en anslutning till batteriet som du sedan drar ut under en kåpa - snabbt och lätt att koppla på en laddare! Svensktillverkade C-TEK har mycket bra batteriladdare för hojar. Vissa modeller från C-TEK har rekonditioneringsfunktion för batterier där sulfateringsprocessen börjat. Finns att köpa hos din MC-handlare.

Tips & Trix

Tvätta aldrig i starkt solsken - avfettningen bränner fast och ger flammig lack. Använd petroleumavfettning på bakfälgarna om de är nedsmutsade av kedjefett. Spola av nedifrån och upp. Spola rent kylarelementet då och då. Skaffa ett ordentligt MC-stöd för svingarmen. Torrkör kedjan efter tvätt. Vaxa strålkastarglas, eventuell främre kåpa samt fälgar regelbundet - delar utsatta för smuts. Skaffa en bra batteriladdare och ladda batteriet regelbundet.