

# Proffsens tips - Motorolja

---

## Motorolja

Motoroljan är en liten del av en säkerhetskontroll på Din motorcykel, men väl så viktig. Att ha alltför mycket olja i motorn, alldeles för lite eller olja av dålig kvalitet kan ge allvarliga motorskador och gräva djupa hål i plånboken. Bristfällig kontroll kan också ge upphov till olyckstillbud.



## Kontroll av oljenivå

Kontrollen består i huvudsak av oljenivå, dvs. att du har rätt mängd olja i motorn. Detta kontrollerar du antingen i ett så kallat siktglas eller med hjälp av en oljesticka. Ett siktglas är en liten fönsterglugg på ena sidan av motorn. Bredvid siktglaset har man som regel två nivåstrecker. Det övre anger maximinivån av oljan och det undre anger miniminivån. Motorcykeln ska stå i upprätt läge när du kontrollerar nivån. Har du inget MC-stöd kan du be en kompis sitta på hojen under kontrollen. Innan du kollar oljenivån ska du varmköra motorn en minut eller två. Därefter väntar du lika lång tid för att låta oljan rinna ned i oljeträget för att få ett korrekt mätresultat. Vanligtvis ska oljenivån ligga vid det övre strecket, men absolut inte under miniminivån.

Har du istället oljesticka är principen med varmkörning densamma. Oljestickan sitter i locket till påfyllningshålet. Skruva loss locket med stickan och torka av den med en trasa. Kolla märkningen av nivåstrecken på oljestickan innan du sticker ned den i påfyllningshålet igen. Observera! När du mäter oljenivån i detta fall ska du oftast inte skruva ned stickan helt utan låta lockets gängor vila mot gängorna i motorblocket. Gör du inte rätt får du fel resultat. Läs om hur du ska göra i din MC:s instruktionsbok. Även här strävar du efter att oljan ska ligga vid det övre strecket.

# Avtappningsplugg och oljefilter

Samtidigt med kontroll av oljenivå är det lämpligt att kolla avtappningspluggen och oljefiltret. Vid för dålig åtdragning kan dessa lossa och du får läckage av olja. Vill det sig illa stänker det ut på ditt bakdäck och...

Avtappningspluggen sitter på motorns undersida. Känn efter, gärna med en trasa, att ingen olja läcker ut vid pluggen. Läckage kan bero på att pluggen är för löst åtdragen eller att tättningsbrickan behöver bytas ut. Kontrollera i förekommande fall åtdragningsmomentet med en momentnyckel och det bör vara ca. 29 Nm (29 Newtonmeter). Pass upp för att dra för hårt om du har gängor i aluminium då de är känsliga. Dra åt med kall motor för att vara på den säkra sidan.

Oljefiltret kan sitta dolt bakom ett lock i motorblocket, men på de flesta moderna landsvägshojar sitter oljefiltret synligt på motorns främre del bakom ett eller flera avgasrör. Det är oftast svart, runt och skruvat med handkraft mot motorblocket. Kontrollera att ingen olja läcker ut runt oljefiltrets anläggningsyta och dra åt vid behov. Akta dig för varma avgasrör.

## Tips!

På en del motorcyklar krävs att motorn är helt genomvarm innan man kontrollerar oljenivån. Detta kan bero på att den typen av motor har ett djupare oljeträg. Värms inte oljan upp ordentligt kan det ge helt fel resultat. Med genomvarm motor krävs körning i allt mellan tio till femton minuter. Läs om detta i din instruktionsbok.

Håll koll på den röda varningslampan för olja på din instrumentpanel. Symbolen i lampan visar en oljekanna och varnar oftast för lågt eller inget oljetryck. Orsaken till detta är för lite olja i motorn eller trasig oljepump. Denna varningslampa slocknar först efter att du startat motorn. Undantag finns.

## Oljebyte

Bytesintervall för olja varierar idag mellan olika hojtyper och tillverkare. Under många år skulle oljan bytas efter varje 600 mil. Idag kan bytesintervallen även vara 1000 mil, 1200 mil eller 1500 mil. Om du inte når upp till dessa körsträckor byter du olja årligen. Köp olja av kända fabrikat och låt verkstaden göra bytet om du är osäker. Spillolja ska lämnas in på kommunens miljöstation.